

CR 934886

TOTAL LICITADO:	R\$ 1.112.580,99
TOTAL CONTRATADO:	R\$ 1.112.580,98
DESCONTO:	-0,000001%
BDI 1:	20,75%
BDI 2:	12,82%

Referência Base 03/2023 – Não Desonerado.

RELATÓRIO DE GLOSAS

1. Em virtude do emprego de meio-fios tipo 03 ao invés do tipo 02 (especificado no orçamento), os quais apresentam menor valor e qualidade, faz-se necessário redução proporcional do item.

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	UNIT. (R\$)
DER-PR	810150	MEIO FIO DE CONCRETO TIPO 2 (PRÉ-MOLDADO)	m	R\$ 48,60
DER-PR	810250	MEIO FIO DE CONCRETO TIPO 3 (PRÉ-MOLDADO)	m	R\$ 40,09

Observa-se que o meio-fio utilizado na obra, tipo 03, é 17,50% mais barato que o tipo 02 (especificado no orçamento). Isto posto o quantitativo de meio-fio foi reduzido em 17,50% para as ruas:

- Antônia Maria Ceccato Pivatto,
- Tva. Alferes Joaquim Teixeira,
- Franklin de Oliveira
- Bráulio Sauer
- Armin Matte
- São Paulo

2. Em virtude da baixa qualidade de execução das calçadas, devida principalmente pelo alinhamento inadequado e descuido do meio-fio, será aplicado percentual de desconto no volume de concreto empregado na execução das calçadas das ruas:

- Antônia Maria Ceccato Pivatto; (30,0%)
- Tva. Alferes Joaquim Teixeira; (20,0%)
- Franklin de Oliveira; (15,0%)
- Bráulio Sauer; (25,0%)
- Armin Matte; (15,0%)

3. Em virtude da baixa qualidade de execução das calçadas em piso intertravado será aplicado o percentual de 15% de desconto no referido item para as ruas:

- São Paulo;
- Paraná;
- Brasília - Trecho 03.

Isto posto são feitas as seguintes glosas, por rua:

1. Rua Franklin de Oliveira

- **0,32m² de 0,56m² de placa refletiva**, de 0,56m² ficando o quantitativo final com 0,24m³ (ajuste de cálculo orçamentário e local)

- **2,09m³ do volume de concreto:**

1,92m³ do volume de concreto previsto para execução da calçada, referente ao desconto de 15,0% de 12,8m³ devido à baixa qualidade executiva e pela não execução de 0,17m³ de calçada, ficando o quantitativo final com 10,88m³.

- **17,5% de 91,0m de meio-fio**, ou seja, glosa-se 15,93m. de meio-fio, ficando o quantitativo final com 75,07m.

- **1,0 unidade de boca de lobo** a adequar que não foi executada;

Glosa de R\$ 5.441,51

2. Rua Braulio Sauer

O município de Chopinzinho não irá aceitar o capeamento asfáltico de uma área de 100,00m² executado na região final da Bráulio Sauer, esquina com Armin Matte, nesta região previu-se a execução de um reforço e nivelamento da via existente em pavimento poliédrico por meio da execução de uma camada de BGS, previamente a reperfilagem e a capa, porém o serviço de modo geral apresenta baixa qualidade com defeitos visíveis pelo público em geral. Visto que a região apresenta funcionalidade (apesar de limitada) entende-se não ser adequado glosar o serviço integral e portanto está sendo glosado somente a capa asfáltica dessa metragem de 100,0m².

O município de Chopinzinho também não irá aceitar integralmente a área restante do capeamento desta rua devido à baixa qualidade. Há desagregação de material granular, imperfeições na pista e percebe-se que a água que deveria escoar sobre o pavimento está sendo absorvida em alguns pontos, possivelmente por falha na aplicação de determinados insumos e/ou material irregular. Como a região apresenta funcionalidade (apesar da baixa qualidade) será aplicada uma glosa de 15% sobre a pintura de ligação e a capa dessa área restante.

Isto posto, tem-se glosa dos seguintes itens:

- **30,42 Tn. de CBUQ, ficando o quantitativo final em 95,89Tn.**

- 10,0 T de CBUQ referente a área de 100,0m² ao final, de 126,31T previstos em projeto, resta 116,31T.

- 3,5 T de CBUQ referente a área de 34,96m² para entradas de veículos previstos em projeto e não executados;

- 16,92T de CBUQ, referente a glosa de 15,0% sobre a área de 1.128,15m² (1.263,11m²-100-34,96), resultando numa glosa de 169,22m², que corresponde a 16,92 T. de CBUQ.

- **91,26 Txkm. de transporte CBUQ**, de 567,0 Txkm. previstos em projeto, ficando o quantitativo final 475,74 Txkm. (DMT=3,0Km.)

- **1,67 T de CAP** de 30,42T de CBUQ glosadas acima, ficando o quantitativo final **8,89Tn.**

- **304,18 m² (100,00m² + 169,22 + 34,96) de pintura de ligação** relativa à área de 304,18m² glosados, de 2.516,85m². previstos em projeto, ficando o quantitativo final 2.212,67m²

- **0,15 T de emulsão para ligação** devido a glosa da área de 304,18m², de 1,26T previstos em projeto, ficando o quantitativo final 1,11T.

- **193,05 m² de imprimação**, de 193,05m². previstos em projeto, ficando o quantitativo final zerado. (foi utilizado somente pintura de ligação)

- **2,32 T de emulsão para imprimação**, de 2,32T previstos em projeto, ficando o quantitativo final zerado. (foi utilizado somente pintura de ligação)
- **124,20 e -1.519,38 Txkm. de transporte emulsões**, de 419,40 e de 5.129,91 Txkm. previstos em projeto, ficando o quantitativo final de 295,20 e 3.610,53. / $(0,15+1,67+2,32 \times 30) + (0,15+1,67+2,32 \times 367)$
- **32,16m² de grama** de 63,68m² previstos em projeto, ficando o quantitativo final 31,52m².
- 25,0% de 21,17m³ (+2,04m³) do volume de **concreto** previsto para execução da calçada, ou seja, glosa-se **5,80m³** devido à baixa qualidade executiva, ficando o quantitativo final com **15,37m³** (21,17 – 5,80m³)

+ 40,81m² (+5,85 + 14,21 + 20,75m²) de acesso de veículo em concreto que era pra ser executado em asfalto + a quantidade de grama que foi substituída por concreto. Do volume de 21,17m³ adicionou-se 2,04m³ e calculou-se a glosa.

- 17,5% de 160,0m de **meio-fio**, ou seja, glosa-se **28,0m**. de meio-fio, ficando o quantitativo final com **132,0m**.

Glosa de R\$ 38.219,61

3. Rua Armin Matte

- **5,0m² de grama**, de 5,0m² previstas em projeto, ficando o quantitativo final zerado.
- **0,62m³ do volume de concreto** devido a 7,4m² (- 12,4m² - 5,0m² + 5,00m²) referente a acesso de veículo em concreto (6,20x2,0=12,4m².) não executada, de 5,0m² de calçada não executado e de 5,00m² executado em concreto no local da grama. Do volume de 8,33m³ previsto em projeto, glosa-se 0,62m³ ficando o quantitativo final 7,71m³.
- **6,98 Kg. de tela de aço**, de 6,98Kg. previstas em projeto, ficando o quantitativo final zerado.
- **3,5m. de meio-fio**, referente ao desconto de 17,5% sobre 20,0m de meio-fio previsto em projeto, ficando o quantitativo final com 16,50m.
- **4 Bocas de Lobo**, de 04 unidades previstas em projeto, ficando o quantitativo final zerado.
- **62,00m. de limpeza e desobstrução de bueiros**, de 62,0m. previstos em projeto, ficando o quantitativo final zerado.

Glosa de R\$ 16.919,33

4. Travessa Alferes Joaquim Ferreira

- **0,77m³ do volume de concreto**, referente ao desconto de 20,0% sobre 3,85m³ do volume previsto para execução da calçada, ou seja, glosa-se 0,77m³ devido à baixa qualidade executiva, ficando o quantitativo final com 3,08m³.
- **68,86m. de meio-fio**, de 80,0m. de meio-fio ficando o quantitativo final com 11,14m
 - 66,50 de meio-fio não executados;
 - 2,36m. de meio-fio, referente a 17,5% dos 13,5m. de meio-fio executados,

Glosa de R\$ 4.719,18

5. Rua Maria Cecatto Pivatto

- **0,12m²** de 0,36m² de placa refletiva, ficando o quantitativo final com **0,24m³**
- **4,63m³** do volume de concreto previsto para execução da calçada, referente ao desconto de 30,0% sobre 15,43m³ de concreto devido à baixa qualidade executiva, ficando o quantitativo final com 10,80m³.
- 17,5% de 157,0m de meio-fio, ou seja, glosa-se **27,48m.** de meio-fio, ficando o quantitativo final com **129,52m.**

Glosa de R\$ 5.770,79

6. Rua Miguel Procópio Kurpel

- **45,0m.** de meio-fio não executados ficando o **quantitativo final zerado.**

Glosa de R\$ 2.640,60

7. Rua Paraná

- 15,54m³ de piso intertravado, referente ao desconto de 15,0% sobre 103,57m² de piso intertravado cor natural 6,0m. previsto para execução da calçada, devido à baixa qualidade executiva, ficando o quantitativo final com **88,03m².**
- **83,0m.** de meio-fio não executados ficando o **quantitativo final zerado.**

Glosa de R\$ 6.299,03

8. Rua São Paulo

- **20,89m² de piso intertravado**, referente a 15,0% sobre 139,26m² de piso intertravado cor natural 6,0cm. previsto para execução da calçada, devido à baixa qualidade executiva, ficando o quantitativo final com 118,37m².
- **30,0m de meio-fio**, de 40,0m., restando 10,0m. (OBS: a maior parte foi apenas realinhado)

Glosa de R\$ 3.680,82

9. Rua Brasília – Trecho 03

- 22,67m² de piso intertravado, referente ao desconto de 15,0% sobre 151,19m² de piso intertravado cor natural 6,0cm. previsto para execução da calçada, devido à baixa qualidade executiva, ficando o quantitativo final com **128,52m².**

Glosa de R\$ 2.084,05

RESUMO FINANCEIRO PARA ENCERRAMENTO DE CONTRATO

Total Contratado: 1.112.580,98 (100,0%)
Total de Glosas: R\$85.774,92 (7,71%)
Total a pagar: R\$ 1.026.806,06 (92,29%)

Ana Kelle Malaguti

Eng^a Civil – CREA/PR 134.259/D

Fiscal Substituta

Chopinzinho, PR, 26 de Novembro de 2024 (Revisão 06/01/2025)

Assinado por 1 pessoa: ANA KELLE MALAGUTI
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://chopinzinho.1doc.com.br/verificacao/0D3E-F925-A90B-AE84> e informe o código 0D3E-F925-A90B-AE84

ANEXOS

RUA PROF. BRÁULIO SAUER



Foto 01 – Condições do pavimento ao final da Rua Prof. Bráulio Sauer. Ondulações no pavimento, falta de compactação, trincas.



Foto 02 – Condições do pavimento ao final da Rua Prof. Bráulio Sauer. Ondulações no pavimento, falta de compactação, trincas.



Foto 03 – Condições do pavimento ao final da Rua Prof. Bráulio Sauer. Ondulações no pavimento, falta de compactação, trincas.



Foto 04 – Capeamento asfáltico R. Bráulio Sauer com presença de trincas, massa asfáltica porosa com agregados graúdos expostos e aparente remendo próximo a boca de lobo.



Foto 05 – Capeamento da Rua Bráulio Sauer apresentado desagregação e porosidade.



Foto 06 – Meio-fio instalada no Rua Bráulio Sauer



Foto 07 – Meio-fio instalada no Rua Bráulio Sauer

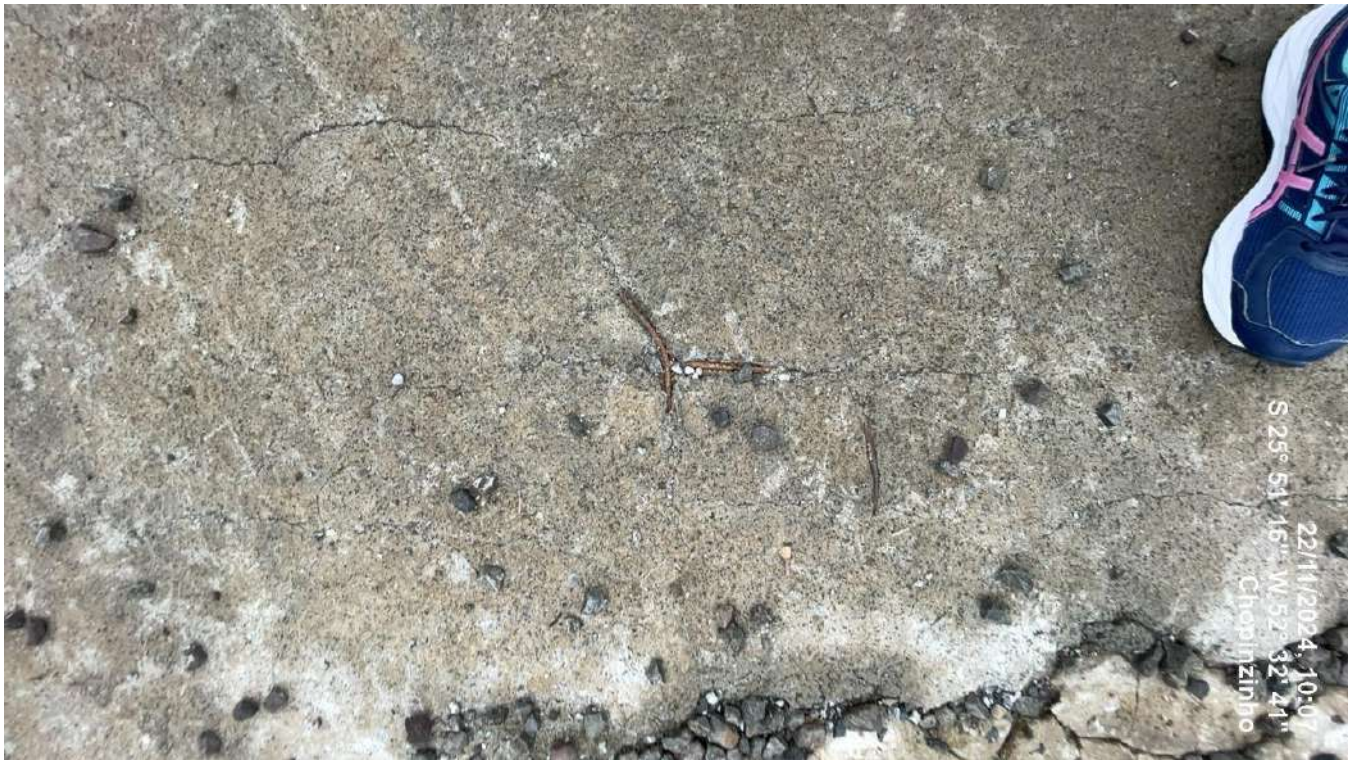


Foto 08 – Entrada de veículos com armação exposta na Rua Bráulio Sauer



Foto 09 – Entrada de veículos com armação exposta na Rua Bráulio Sauer

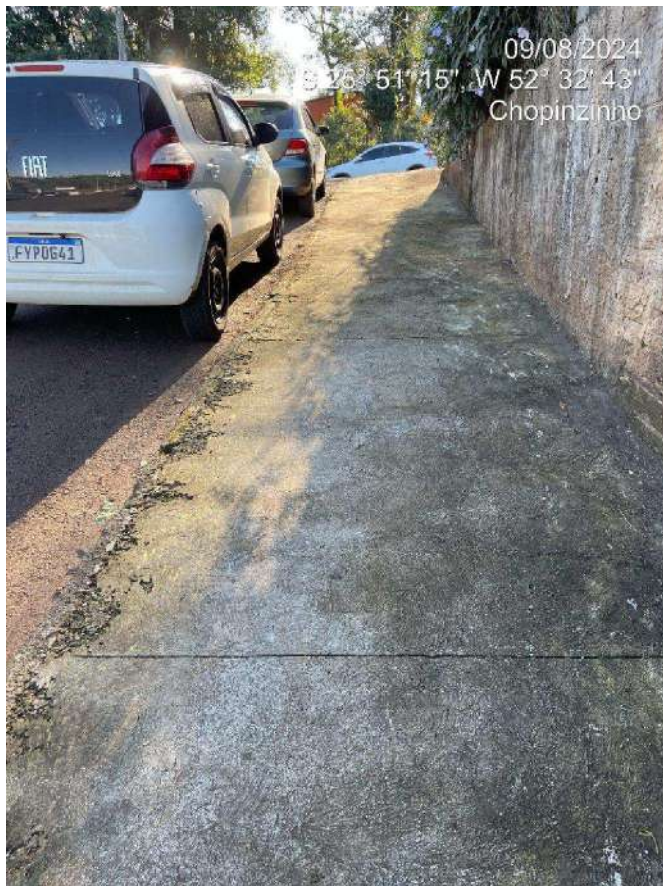


Foto 10 – Calçadas em concreto na Rua Bráulio Sauer. Baixa qualidade executiva.

JOSÉ FRANKLIN DE OLIVEIRA



Foto 11 – Boca de Lobo a remover e relocar na Rua José Franklin de Oliveira, não executado.



Foto 12 – Meio-fios da Rua José Franklin de Olivera desalinhados e com baixa qualidade executiva.



Foto 13 - Continuidade da calçada em concretos, R. José Franklin de Oliveira esq. c/ R. Abdan Céspedes.

RUA ARMIN MATTE



Foto 14- Entrada de veículo na Rua Armin Matte, não executada.



Foto 15 – Bocas de Lobo da Rua Armin Matte a ser refeitas/relocadas (4 unidades), não executadas.



Foto 16- Calçada em concreto na Rua Armin Matte apresentando baixa qualidade executiva, trincas, ressaltos.



Foto 17- Calçada em concreto na Rua Armin Matte apresentando baixa qualidade executiva, trincas, ressaltos, juntas inadequadas.

TVA. ALFERES JOAQUIM FERREIRA



Foto 18 - Continuidade do passeio na Tva. Alferes Joaquim Ferreira, não executada.



Foto 19 – Calçada em concreto na Tva. Alferes Joaquim Ferreira com baixa qualidade executiva.



Foto 20 – Calçada em concreto na Tva. Alferes Joaquim Ferreira com baixa qualidade executiva, meio-fio desalinhado.

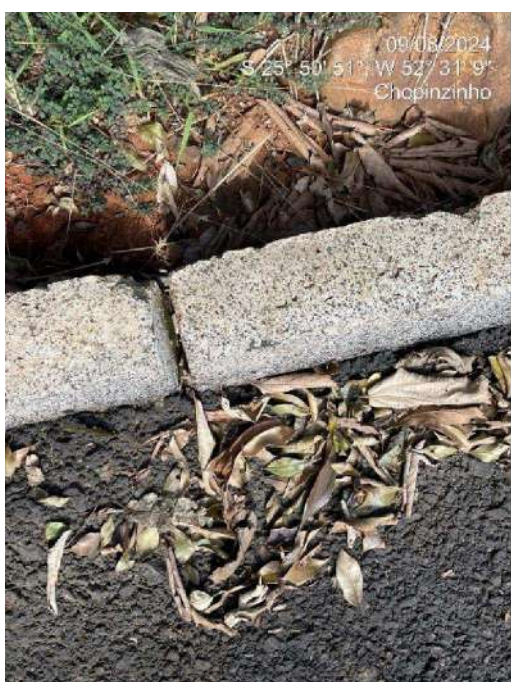


Figura 21 – Calçada de concreto que deveria ter tido meio-fio substituído. Baixa qualidade de execução.

TVA ANTÔNIA MARIA CECCATO PIVATO



Figura 22 – Calçadas com baixa qualidade executiva, com trincas, marcas, desnível entre tampa da drenagem, frestas entre peças de meio-fio, acabamento ruim; Meio-fio de baixa qualidade e com peças de dosagem diferente não mantendo um padrão.



Figura 23 – Meios-fios com especificações diferentes; Calçada com trincas e acabamento de baixa qualidade;



Figura 24 – Meio-fio executado com concreto da calçada; calçada com acabamento de baixa qualidade; meios-fios desalinhados.

RUA MIGUEL PROCÓPIO KURPEL



Figura 25 – Na R. Miguel Procópio Kurpel havia previsão de substituição do Meio-fio existente, entretanto como neste caso o concreto ficaria afastado do mesmo e como o pavimento já havia sido executado sem a troca de meio-fio, glosou-se da planilha orçamentária.



Figura 26 – Calçada de concreto executada na R. Miguel Procópio Kurpel



Figura 27 – Calçada de concreto executada na R. Miguel Procópio Kurpel

RUA PARANÁ



Figura 28 – Na R. Paraná não foram instalados meio-fios novos e as calçadas apresentaram baixa qualidade executiva;

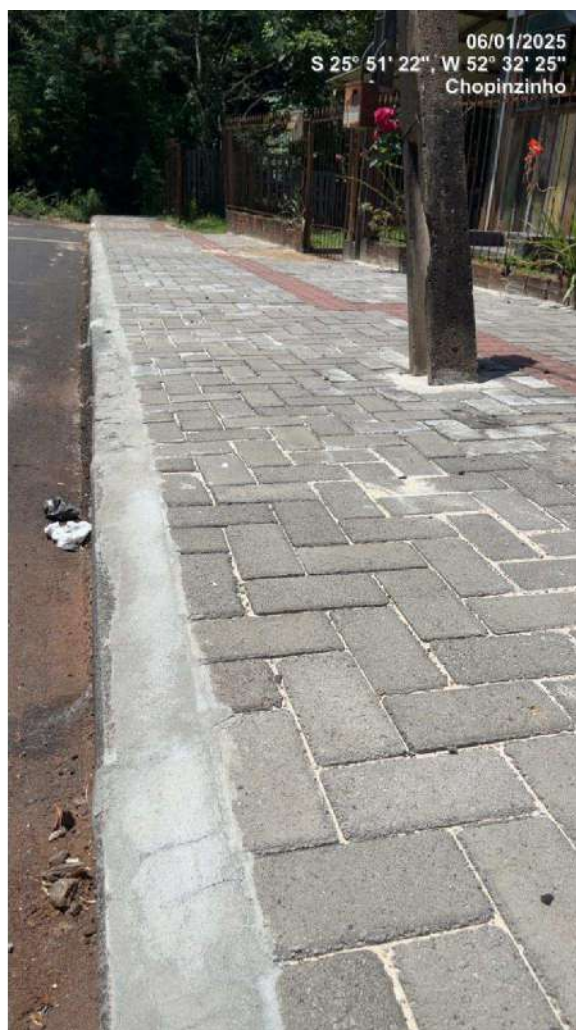


Figura 29 – Calçadas em piso intertravado na R. Paraná apresentaram baixa qualidade executiva; Contratada fez ajustes no acabamento do meio fio e melhorou o travamento das peças.



Figura 30 – Na R. Paraná não foram instalados meio-fios novos e as calçadas apresentaram baixa qualidade executiva;

RUA SÃO PAULO



Figura 31 – Na R. São Paulo as calçadas executadas em piso intertravado apresentaram baixa qualidade executiva;



Figura 32 – Na R. São Paulo as calçadas executadas em piso intertravado apresentaram baixa qualidade executiva; (acabamento ruim, tátil com aplicação incorreta em alguns pontos, não execução de uma parte)



Figura 33 – Rampa em concreto não executada até 09/08 na Rua São Paulo; Finalizada em 06/01/25.



Figura 34 – Continuidade da calçada não executadas na Rua São Paulo;

RUA BRASÍLIA – TRECHO 03



Figura 35 – Calçadas em piso intertravado na R. Brasília – Trecho 03 apresentaram baixa qualidade executiva;



Figura 36 – Calçadas em piso intertravado na R. Brasília – Trecho 03 apresentaram baixa qualidade executiva;



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 0D3E-F925-A90B-AE84

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ANA KELLE MALAGUTI (CPF 074.XXX.XXX-48) em 08/01/2025 13:33:38 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://chopinzinho.1doc.com.br/verificacao/0D3E-F925-A90B-AE84>